HISTORISCHE WANDELING
Krimpen aan den IJssel

TREVISO – WATERBUS
(Stormpolder)

Parkeer fiets of auto bij START 1 (Treviso) vlak bij de dijk. Loop terug richting stoplichten tot u een smal pad tussen de twee woningblokken (bij de huisnummers 74 en 75) door kunt. Volg dit pad langs het water van 'De Waal' tot het terrein van DCV en volg het voetpad rechts. Loop door tot u onder aan de Lekdijk bent. Hier gaat u rechts. Aan het eind gaat u linksaf en vervolgens weer links omhoog en dan linksaf de Industrieweg met brug over de Sliksloot op.

Als u vanaf de brug naar links kijkt ziet u links wat ooit het eerste parkje van Krimpen was. Rechts ziet u ligplaatsen voor woonarken met allerlei bijbehorende bouwsels. Daarachter ziet u eerst het 'jenevergriendje' en dan de rand van het 'Stormpoldervloedbos'.

U loopt linksaf over het voetpad langs de woonarken dat aan het eind rechtsaf buigt. Bij genoeg tijd en een goed waterpeil – dat leest u op het publicatiebord – moet u als uitbreiding van de wandeling zeker een extra rondje door dit getijdengriendje maken.

Hier staat ook het monument ter herinnering aan de vier slachtoffers van de ramp in 1953. De Stormpolder was toen nog circa 4 meter lager en grotendeels agrarisch gebied. De dijk om de polder bleek te laag en brak op 7 plaatsen door. Globaal op de plek van het monument stonden de dijkwoningen waarin de 4 slachtoffers woonden. Deze woningen, maar ook andere, werden verwoest door het watergeweld.

U vervolgt het voetpad en komt via een bocht op de van Utrechtweg. Bij de kruising met de Industrieweg gaat u linksaf. Op het parkeerterrein en de aanlegplaats van de Waterbus (START 2) is altijd wat te beleven. Ook is er een 'Leuk!' restaurantje met terras aan het water.

Achter het restaurantje ziet u de oude bebouwing van 'Hollandia'. Hier was vanaf 1903 de quenast-tegelfabriek (hier werd een speciaal soort straattegels gemaakt). Dat duurde tot 1928 en vervolgens kwam daar de 'NV Schroefboutenfabriek Hollandia'. Dit bedrijf groeide uit tot het huidige bedrijf Hollandia, dat bekend is van allerlei speciale constructies.

historische kring krimpen aan den ijssel
Krimpen Wijzer
Synerkri
SENIOREN PLATFORM KRIMPEN AAN DEN IJSSEL

HISTORISCHE WANDELING
Krimpen aan den IJssel

De 'Waterbus' startte op 1 november 1999 als 'Fast Ferry'. Deze goede en snelle verbinding is ideaal voor werkverkeer, scholieren en toeristen.

U gaat nu terug over de Industrieweg en slaat dan linksaf de Van der Hoopstraat in. Deze weg maakt wat verderop eerst een bocht naar links en dan naar rechts.
Vanaf deze straat heeft u goed zicht op de scheepswerf van IHC MERWEDE (vroeger Van der Giessen – de Noord) en het nieuwe bedrijfscomplex van Hollandia. U ziet hier en achter de gevangenis ook dat de polder veel lager ligt. Dat zijn nog stukjes polder op het oorspronkelijke peil.

U komt nu langs 'Penitentiaire Inrichting De IJssel' (in gebruik sinds 1996). Op de T-kruising gaan we rechtsaf de Schaardijk op en langs de Hollandsche IJssel. Links en rechts zien we de gebouwen van het vroegere 'Van der Giessen Werktuigen'.

In de verte ziet u nog nog iets van de vroegere timmerfabriek 'de Hoop' van Van der Giessen. Een aantal jaren geleden brandde het grootste deel af. Ook ziet u daar een afgezet terrein.

Hier gaat u rechtsaf en omlaag (het oude polderpeil) de Van Utrechtweg in. Als u weer boven bent slaat u linksaf de Stormsweg in en aan het eind rechtsaf.

Ook hier ziet u weer de afgezette asfaltvlakte. Sinds 1894 was hier de onder allerlei namen, maar bij Krimpenaren als "Koolteer" bekende, chemische fabriek. Toen deze in 1970 stopte, vestigde zich EMK (Exploitatie Maatschappij Krimpen). Dit bedrijf was gespecialiseerd in de 'verwerking' van allerlei chemisch afval en zorgde ervoor dat dit de ergst vervuilde plek van Nederland werd. Het asfaltdek dient als afdekking van dit terrein. In mei 2013 zijn proefsleuven gegraven voor een onderzoek naar mogelijkheden om gedeelten van het terrein te saneren. Men is daar, met allerlei strubbelingen, mee bezig, vandaar de afzetting.

historische kring krimpen aan den ijssel
Krimpen Wijzer
Synerkri
SENIOREN KRIMPEN AAN DEN IJSSEL PLATFORM

HISTORISCHE WANDELING
Krimpen aan den IJssel

Nu loop u langs de schippershaven en de scheepswerf van Buys tot aan de brug over de Sliksloot. Daar gaan we overheen, maar stoppen eerst om te genieten van het uitzicht over Krimpens 'schippershaven'.

Die haven was tot de crisisjaren net als het deel aan de andere kant van de brug een riviertje dat de IJssel met de Nieuwe Maas verbond. Het werd met de hand uitgegraven en de grond werd gebruikt om een zelling op te hogen tot het huidige Industriegebied (links; 'Parallelweg'). Later werden een mooie kade en allerlei voorzieningen voor de schippers aangelegd.

Bij de T-kruising met de Lekdijk steken we over en gaan linksaf langs het fraaie werkmansbeeld. Bij de afrit naar de Waalsingel kunt u schuinweg naar beneden en komt u weer op de Treviso (START 1).

De Historische Kring Krimpen spant zich in om zoveel mogelijk van de geschiedenis van Krimpen te bewaren, zodat ook de toekomstige generaties kunnen profiteren. Bent u geïnteresseerd kijk dan op **www.historischekringkrimpen.nl**

historische kring krimpen aan den ijssel
Krimpen Wijzer
Synerkri
SENIOREN KRIMPEN AAN DEN IJSSEL PLATFORM